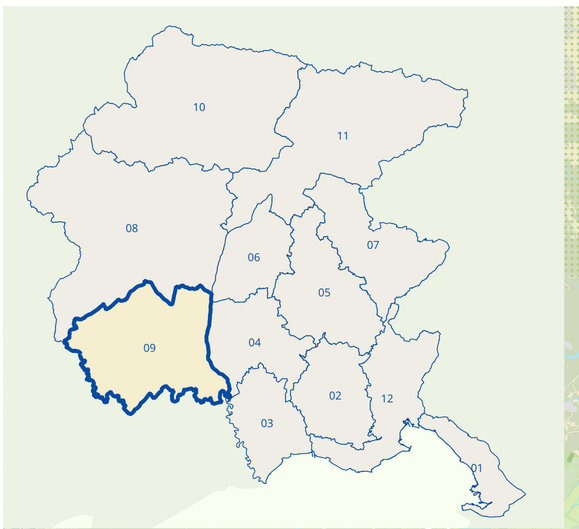


QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA DI LIVELLO INTERMEDIO

SISTEMA INSEDIATIVO

Rafforzamento del policentrismo

- Polo di primo livello
- Polo minore

Contenimento del consumo di suolo

- Contenimento del consumo di suolo per il tessuto insediativo
- Frange di contenimento all'espansione urbana

Contesti di rigenerazione

- Aree di rigenerazione territoriale
- Aree di rigenerazione territoriale e urbana per la riduzione del rischio in contesti con fragilità multiple
- Aree di rigenerazione urbana e infrastrutturale degli assi commerciali
- Aree di rigenerazione di aree militari dismesse
- Aree compromesse e degradate (PPR)

Agglomerati industriali di interesse regionale

- Sviluppo degli agglomerati industriali di interesse regionale

SISTEMA VERDE E BLU

Strategie per la realizzazione dell'infrastruttura verde e blu

- Ampliamento dell'infrastruttura verde e blu
- Ampliamento delle fasce ecologiche lungo i corridoi fluviali
- Bacini di connettività ecologica
- Connessioni contermini dell'infrastruttura verde e blu
- Connessioni dell'infrastruttura verde e blu
- Fasce naturali di mitigazione e protezione

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Strategie per migliorare l'accessibilità al sistema della mobilità

- Nuove connessioni viarie
- Potenziamento di tratte ferroviarie
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (mobilità su gomma/ferro)

Strategie per massimizzare l'efficienza delle infrastrutture per l'intermodalità

- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto persone
- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto merci

Strategie per migliorare il sistema della mobilità lenta

- Rafforzamento dei collegamenti contermini (RECIR)

SISTEMA LOGISTICO

- Sistema logistico di primo livello
- Sistema logistico di secondo livello

ELEMENTI STRUTTURALI

SISTEMA VERDE BLU

Ambito della tutela ambientale

- Ambito delle aree naturali protette
- Ambito delle aree della connettività ecologica

Ambito agricolo

- Ambito delle aree collinari e montane con attività agro-zootecnica
- Ambito delle aree di produzione agricola prevalente con infrastrutture
- Ambito delle aree destinate ad usi agricoli

Ambito forestale

- Ambito delle aree boschive dotate di piano di gestione
- Ambito delle aree boschive non pianificate

Ambito delle acque

- Ambito delle acque terrestri

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'NFORMAZIONE

Rete della mobilità ciclabile (RECIR)

- Rete della mobilità ciclabile

Rete della mobilità ferroviaria

- Linea ferroviaria
- Autostrade
- Viabilità primaria
- Viabilità secondaria

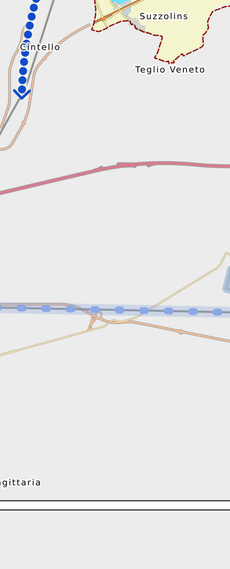
- Confini sistemi territoriali locali - STL

PGT

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Piano del Governo del Territorio

Variante 1



STL 09

QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA

ALLEGATO B - CARTA DI IDENTITÀ TERRITORIALE
PORDENONE E BASSA PIANURA

scala 1:50.000

Ottobre 2026

07.9B